

boatbuilder

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

Türkiye

İKİ AYDA BİR YAYINLANIR • EYLÜL - EKİM 2017 • YIL: 11 • SAYI: 64 • 10 TL • ISSN 1307-3192

www.boatbuilderturkey.com



LIQUID SKY

RÖPORTAJ

Etap Marine Genel Müdürü
SEMA ÇARKÇI UMAY

DÜNYADAN

BESENZONI

Denizcilikte

50. Yılıni

Geride Bıraktı



Ponton Yatların ABD Pazarına Dayalı Analizi

ÖZKAN GÜLKAYNAK;

Teknomarin ile çok iyi sonuç aldım...



2014 yılında suya inmeden



2017 yılında karaya çıkınca



Özkan Gülkaynak Kimdir?

2006-2009 yılları arasında kendi imkanlarıyla inşa ettiği Kayıtsız III isimli ahşap yelkenli ile çoğu zaman tek başına, hiçbir elektronik seyir aygıtı kullanmadan dünyayı dolaşan Türk denizcidir. Özkan Gülkaynak, 1 Temmuz 2006'da İzmir'den başladığı seyahatini "Kıyılar bozulmasın, denizler temiz kalsın" sloganıyla sürdürdü. Seyahatinde hiçbir elektronik seyir aygıtı kullanmayan denizci, Atlantik Okyanusu dışındaki tüm etaplarda yalnız seyahat etti. 30 Mayıs 2009 tarihinde Antalya Çelebi Marinadan Türkiye'ye giriş yapan denizci, dünya seyahatini 1 Temmuz günü İzmir Pasaport Limanı'nda sonlandırdı. Özgürlük Hattının Batısına ve Türkiye'nin Karadeniz'i isimli Türk amatör denizciligi için başucu eseri sayılabilecek değerli kitapları yazan Özkan Gülkaynak, tüm zamanını ve enerjisini amatör Türk denizciliğinin geliştirilebilmesi, gençlerimize deniz ve doğa sevgisinin aşılabilmesi ve Türk denizciliğinin dünyada hak ettiği saygın noktaya gelebilmesi için harcamaktadır.

“ Şubat 2014'de yelkenlim Kayıtsız III'ü Tekno SPA Extra 079 2K Antifouling isimli zehirli ile İzmir-Teos Marina'da kendim 4 kat uygulama yaparak boyadım ve suya indirdim.

Kullandığım zehirli, Teknomarin firmasına ait **TEKNO SPA EXTRA 079 2K Antifouling**, şaşırtıcı derecede iyi sonuç verdi. Teknem ile geçen zamanda özellikle son bir sene çok sık seyir yapamadım. Mart 2017'de teknemi yine Teos marinada karaya aldım. Sonuç çok memnun ediciydi. Teknem çoğunlukla marina içinde dereye çok yakın, tatlı su alan bir bölgede durmasına ve üzerinden üç yıl geçmesine rağmen, teknenin altı neredeyse tertemizdi.

Benim için **TEKNOMARIN** geniş ürün yelpazesine, son derece kaliteli ürünlere sahip Türk firmasıdır. ”



www.facebook.com/teknomarin
www.twitter.com/teknomarinpaint

Tuzla Den Org. Sanayi Bölgesi
7.Yol D-12 Parsel Tuzla/İstanbul
Tel: 0216 394 16 50 (pbx) Faks: 0216 394 16 99
info@teknomarin.com.tr



Çift
Komponentli

**Tekno SPA
Extra 079
2K Antifouling**

- Son teknoloji çift komponentli, polimer esaslı Self-Polishing tipte bakırlı zehirli boyadır.
- B komponenti özel yoğunlaştırılmış biyosit karışımıdır.
- Tavsiye edilen kalınlıklarda 3 kat sürüldüğünde en az 2 sezon ve üzeri koruma sağlar.
- En zorlu şartlarda, hem tatlı, hem tuzlu suda mükemmel performans sağlar.

www.teknomarin.com.tr

albo marine

Albo Marine Jeneratörleri sessiz ve titreşimsiz çalışma özelliği sizlere uzun ömürlü kesintisiz güç imkanı sunacaktır.



Kubota Motorları Türkiye Distribütörü



altınboğa

Altınboğa Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Litros Hastane Yolu, Demirciler Çarşısı, 1. Baltaş Sanayi Sitesi
No: 10/37 34020 Maltepe - Topkapı - İstanbul / Türkiye
Tel : +90 212 612 2500 Fax : +90 212 501 3465
www.kubotamotor.com.tr info@kubotamotor.com.tr

4 HABER

12 FUAR İZLENİMLERİ
Boat Show Eurasia14 PROJE
Liquid Sky18 DÜNYADAN
Besenzone Denizcilikte 50. Yılına Geride Bıraktı20 PROJE
Yalı Çapkını22 RÖPORTAJ
Etap Marine Genel Müdürü
Sema Çarkçı Umay

24 ÜRÜN

- Suzuki Dıştan Takma DF350A
- Askaynak'tan Yüksek Performanslı Flap Diskler

26 MAKALE
Ponton Yatların ABD Pazarına Dayalı Analizi
Prof. Dr. K. Turgut Gürsel
Dokuz Eylül Üniversitesi

İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti.

Adına Sahibi ve Sorumlu

Yazı İşleri Müdürü

İsmail Ceyhan

ismailceyhan@b2bmedya.com

Yazı İşleri Müdürü

Uğur Doğan

ugurdogan@b2bmedya.com

Reklam Müdürü

Emine Aktaş

emineerol@b2bmedya.com

Barış Ceyhan

barisceyhan@b2bmedya.com

Abone

Reyhan Toydemir

abone@b2bmedya.com

Grafik

Kemal Çalışmaz

kemalcalismaz@b2bmedya.com

Baskı ve Cilt

Matsis Matbaa Hizmetleri Ltd. Şti.

Tel: 0212 624 21 11

Yayınlayan

İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti.

Yönetim Yeri

Barbaros Mah. Uğur Sokak

No: 2/2 34662 Üsküdar / İstanbul

Tel: 0216 651 78 78

Faks: 0216 651 78 98

www.boatbuilderturkey.com

www.b2bmedya.com

info@b2bmedya.com

Fiyatı: 10 TL.

© 2017 İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti.

ISSN: 1307-3192

2 ayda bir yayımlanır.

Tüm Türkiye’de dağıtılmaktadır.

Basın Kanunu’na göre yerel süreli yayındır.



İSMAİL CEYHAN

ismailceyhan@b2bmedya.com

Teknelerde Yerlilik Oranı Artırılmalı

CMB Yachts, 7. yeni inşa teknesi ve 45 metre üzeri 3. teknesi olan Liquid Sky’yı Palmarina Bodrum’da düzenlediği lansmanla tanıttı. Liquid Sky’yı daha önce yaptığı Mystic ile birlikte misafirlerinin beğenisine sunan firma, Antalya’daki üretim tesislerinde yapımı devam eden iki yeni teknesinin de 2018 yılında sahiplerine teslim edileceğini duyurdu. CMB Yachts’ın tanıtımını yaptığı Liquid Sky ile ilgili en dikkat çekici detaylardan biri, yatın tamamen yerli işçilik ve mühendislik ürünü olmasının yanında yan sanayi ürünlerde de mümkün olduğunca yerli üreticilerin tercih edilmesi oldu. Umarız, gerek CMB Yachts, gerekse diğer yapımcılarımız, ürettikleri teknelerde kullandıkları yerli malzemelerin oranını artırır. Ülkemizde üretilen teknelerin yerlilik oranının artması, sektörün büyüme hızını da artıracaktır. Liquid Sky’ın Türkiye prömiyeri ve tekne ile ilgili detaylı bilgileri “Proje” sayfalarımızda okuyabilirsiniz...

Deniz sektöründeki uzun yıllara dayanan tecrübesini 2011 yılında kurduğu firması Etap Marine’e aktaran Sema Çarkçı Umay, firmasının

kompozit alanındaki çalışmalarını artırması sonucu Etap Kompozit’i de faaliyete geçirdi. Türk Kompozit 2017’de ziyaret ettiğimiz Sema Çarkçı Umay’la Etap Marine ve Etap Kompozit’i konuştuk. Umay’ın; firması, sunduğu ürünler ve verdiği hizmetleri anlattığı röportajımızı ilerleyen sayfalarımızda görebilirsiniz...

Ülkemizde birkaç üretici dışında henüz pek bilinmese de “ponton tekneler” dünya genelinde giderek yaygınlaşıyor. Konforu ve çok yönlülüğünün yanı sıra bakımı kolay tek güverte düzeni, geniş yerleşim/dinlenme alanları ve denizde aileyle birlikte farklı aktiviteleri yapabilmeye becerileri ile ponton yatların başta ABD olmak üzere tüm dünyada pazar payını artırması bekleniyor. Dokuz Eylül Üniversitesi’nden Prof. Dr. Turgut Gürsel’in hazırladığı “Ponton Yatların ABD Pazarına Dayalı Analizi” başlıklı makalesi, konuya ışık tutacak bir çalışma. İlgili okuyacağınızı düşünüyoruz.

Önümüzdeki sayıda görüşmek üzere...

BUZUL SINIFI SÜPERYATIN İLERİ TEKNOLOJİLERİ ROLLS-ROYCE'TAN



Rolls-Royce, İtalyan yat üreticisi Rossinavi tarafından Viareggio'da inşa edilmekte olan 70 metrelik buzul sınıfı süper yat King Shark için düzenlenen tahrik ve elektrikli seyir sistemleri ihalesini kazandı.

King Shark'ın sahibi, Karayiplerin ılık sularında da, Antarktika'nın buz denizinde de lüks içinde seyahat etme imkanına sahip olacak. Yatta ses geçirmez sinema salonu, tam donanımlı bir spor salonu, spa ve masaj odası ile geniş özel teraslı ve yuvarlak havuzlu bir armatör kamarası bulunuyor. İç ve dış tasarımı Venedikli yat tasarım ve mimari firması Team for Design tarafından yapılan yat, explorer yatların sert hatlarından çok zarif çizgileriyle dikkat çekiyor. Mühendisliği Arrabito Naval Architects tarafından yapılan yat, Rina ve Lloyd's sertifikasyonlarına sahip olacak. Rolls-Royce, yatın ileri tahrik ve elektrikli seyir sistemlerini tedarik edecek.

Elektrik motorları, yatın 12 mil süratle 6000 deniz mili seyir yapabilmemesini ve azami 17 mil sürata çıkabilmesini sağlıyor. Rolls-Royce SAVE Cube sistemi, motorların değişken devirlerde çalışmasını mümkün kılarak verimliliği artırıyor ve farklı çalışma koşullarında yakıt tüketimini düşürüyor. Motorlar, transformatör ve kontrol panosunun tek bir kabinde toplanması ise kurulum kolaylığı sağlarken yer kaybını azaltıyor.

Şirket ayrıca iki adet Azipull AZP085 azimut çekiş uskuru da tedarik edecek. Sürtünme katsayısı düşük bir gövde ve çekiş uskurlarının kullanılması, yatın hareket verimliliğini ve manevra kabiliyetini artırırken seyrüsefer kolaylığı da sağlıyor. Rolls-Royce yat için bir dinamik konumlandırma sistemi de tedarik edecek. Rüzgar ve dalganın yol açtığı hareketleri dengeleyen bu dinamik sabitleme sistemi, yatın en sert havalarda bile güvenle yol alabilmesini sağlayacak.

Rolls-Royce Denizcilik Ürünleri Direktörü Gary Nutter, konuyla ilgili şöyle konuştu: "En gelişmiş gemiler için ileri teknoloji ürünü donanım tasarlama ve üretmekteki deneyimimiz sayesinde, King Shark'ın buz denizi koşullarında verimli, emniyetli ve rahat seyredilmesi için en uygun sistemlerin tespitinde Rossinavi'ye destek verebildik."

King Shark'ın 2021'de teslim edilmesi planlanıyor. **bb**

TEZMARSHOP AÇILDI

Tezmar Denizcilik, online satış sitesi www.tezmarshop.com'u hayata geçirdi. Solbian, Aqua Base, Fendertex, Lonako, Ultra Marine, Fender-Design, Borika gibi önemli markaların temsilciliğini yapan firma; denizcilik sektörüne sunduğu güneş enerjisi sistemleri, elektrik sistemleri, tatlı-pis su sistemleri, güverte ekipmanları, aydınlatma, tekne aksesuarları, demirleme ve rıhtım malzemeleri gibi ürünlerini artık internet üzerinden de müşterilerine ulaştıracak. **bb**

BOOT DUESSELDORF, 20-28 OCAK'TA YAPILACAK



Bu yıl 49. kez düzenlenecek olan dünyanın su sporları alanındaki en büyük fuarı Boot Duesseldorf, 20-28 Ocak 2018 tarihlerinde gerçekleştirilecek. Yaklaşık bin 800 katılımcı firmanın yer alması beklenen fuar, ziyaretçi sayısında da rekor hedefliyor. Özellikle su sporları alanında ürün ve hizmet sunan firmaların yoğun ilgi gösterdiği Boot Düsseldorf, yine dünyanın dört bir yanından yat ve su sporu meraklılarını bir araya getirecek. **bb**

CANNES YACHTING FESTIVAL, 40. YILINI KUTLADI

Dünya denizcilerinin en görkemli buluşma noktalarından biri olan Cannes Yachting Festival, bu yıl 40. kez düzenlendi. 528 katılımcı firmanın yer aldığı fuar, 12- 17 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirildi. 2 metreden 65 metreye kadar 600 teknenin sergilendiği Cannes Yachting Festival'de 214 tekne ilk kez denizcilerin beğenisine sunuldu.



Fuar, kırkıncı yıldönümünde Avrupa'nın en büyük denizcilik fuarı olma konumunu daha da güçlendirdi. Fuar sonrası yapılan açıklamalara göre, katılımcı firmalar 6 gün sonunda büyük bir memnuniyetle fuardan ayrıldıklarını belirttiler. Fuar toplamda 50 bin kişi tarafından ziyaret edildi. **bb**

CNR AVRASYA BOAT SHOW 2018, 10-18 ŞUBAT'TA YAPILACAK

Türk denizciliğinin en önemli buluşma platformlarından CNR Avrasya Boat Show, 10-18 Şubat 2018 tarihlerinde, CNR Expo Yeşilköy'de düzenlenecek.

CNR Holding kuruluşlarından Pozitif Fuarçılık ve Deniz Endüstrisini ve Denizciliği Geliştirme Derneği (DENTUR) işbirliğiyle organize edilen fuar, her sene olduğu gibi dünyaca ünlü tekne ve yat markalarının yanı sıra denizcilik ekipman ve aksesuarlarını deniz severlerle buluşturacak.

Uluslararası niteliğiyle Türk denizcilik sektörünün dünyaya açılan kapısı olan ve İtalyan Kalkınma Ajansı, Fransız Ticaret Odası, İngiliz Ticaret Odası gibi kurumlar tarafından desteklenen CNR Avrasya Boat Show, bu yıl 65 bin ziyaretçiye ulaşmayı hedefliyor. **bb**



C-MAP, I-SEA'YI SATIN ALDI

Dijital deniz haritacılığı ve bulut tabanlı haritalama çözümlerinin önde gelen tedarikçisi C-MAP, denizcilik sektörüne odaklanan bir teknoloji ve danışmanlık şirketi olan i-Sea AS'ı satın aldığı duyurdu.

Merkezi Norveç'in Oslo kentinde yer alan i-Sea, 2015 yılında denizcilere yönelik kullanımı kolay, çapraz platform uygulaması olan Embark'ı geliştirdi. 160 binden fazla Embark kullanıcısı olan i-Sea, ölçeklenebilir teknoloji platformunu kullanarak dünyanın dört bir yanındaki teknelere akıllı deniz haritaları sunuyor. **bb**

YANMAR, YENİ 4LV SERİSİNİ CANNES'DA TANITTI



Yanmar, en yeni common rail yakıt enjeksiyon teknolojisini kullanarak geliştirdiği, temiz ve verimli yeni içten takma motor serisi YANMAR 4LV'yi Cannes Yachting Festival'de tanıttı. Yelkenli ve power botlar için özel olarak tasarlanan seri, fuarda yoğun ilgi gördü. **bb**

TÜRK KOMPOZİT 2017 GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Kompozit Sanayicileri Derneği tarafından ilki 2013 yılında yapılan Kompozit Zirvesi'nin üçüncüsü, 5-7 Ekim 2017 tarihleri arasında, İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

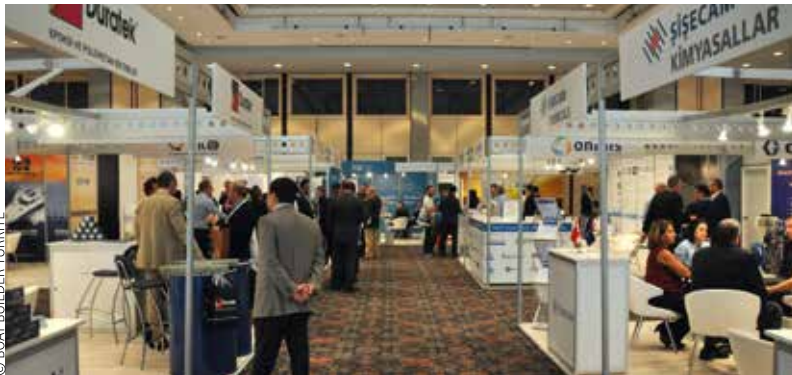


© BOAT BUILDER TÜRKİYE

“TÜRK KOMPOZİT 2017” Kompozit Zirvesi'nde, Türkiye dahil 10 farklı ülkeden 84 firma ve kuruluş katılımcı olarak yer aldı. Kompozit sektöründeki en son teknolojik ürün ve gelişmelerin paylaşıldığı etkinliği, 161'i yabancı 2 bin 639 kişi ziyaret etti. Etkinliğin seminer bölümünde ise 3 gün boyunca 25 teknik sunum ve 17 ticari sunum gerçekleştirildi. Fuar alanının girişinde kurulan demo çadırında ise katılımcıların büyük ilgi gösterdiği “Vakum İnfüzyon'a Uygulamalı Giriş Eğitimi” düzenlendi.

Kompozit sektörüne, ürettiği ürünler ve yaptığı katkılarla önemli yararlar sağlayan firma, kurum ve kuruluşların da ödüllendirildiği etkinlikte, “2016 Yılı En Yüksek Kompozit Ürün Satışı” kategorisinde Superlit Boru Sanayi; “2016 Yılı En Yüksek Kompozit İhracatı” kategorisinde Polin Su Parkları ve Havuz Sistemleri ve “2017 Yılı Kompozit Sektörü Etkinliklerine En Çok Katkıda Bulunan Kurum” kategorisinde Bursa Ticaret ve Sanayi Odası ödüle layık görüldü.

Etkinlikte ayrıca Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) iş birliği yapılarak, BTSO Kompozit Kümelenmesi'nin ve Bursa Teknoloji Koordinasyon ve Ar-Ge Merkezi'nin (BUTEKOM) zirvede yer alması ve sürdürdükleri URGE Projesi kapsamında Macaristan, Slovenya, Rusya'nın da aralarında bulunduğu 20 ayrı ülkeden 80'i aşkın iş insanının alım heyetleri ziyareti kapsamında zirveye katılan firmalarla ikili görüşmeler yapmaları sağlandı. **bb**



© BOAT BUILDER TÜRKİYE

İSTMARİN PROJESİNE DANFOSS KATKISI

İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSPARK bünyesinde tekne parkların yapımı ve işletilmesi amacıyla oluşturulan İSTMARİN projesi, ısıtma ihtiyacını Danfoss ile karşılıyor.

Lobi gibi kat yüksekliği fazla olan bölümlerde fan-coil ve klima sistemlerine kıyasla en verimli ısıtma ancak döşeme ile sağlanabiliyor. Danfoss'un “Elektrikli Döşemeden Isıtma” uygulaması, projenin bina giriş lobilerinde ve mescitlerinde kullanılıyor. Sürekli bir ısı sirkülasyonunun olduğu lobilerde kullanılan bu uygulama ile kazan, pompa, boru gibi ürünlere gerek duyulmadan, o bölgedeki en yakın elektrik panosundan besleme alınabiliyor ve böylece sistem en hızlı ve en kolay şekilde kuruluyor. Danfoss, bu bölgelerde çalışan veya bekleyen kişilerin en verimli biçimde ısınmasını sağlıyor.

Projede, Danfoss'un AB-QM modeli balans ve kontrol vanaları kullanılacak. Her bir fan-coil ünitesinde kullanılacak olan AB-QM kombine vanalar, tesisatın hiçbir yerinde başka balans vanası kullanmaya gerek bırakmadan tesisatın tümünde otomatik balanslama sağlayacak. Danfoss AB-QM kombine vanalar mekan içerisindeki ihtiyaca uygun balanslama sağlamanın yanı sıra, oda termostatlarından alacağı sinyal ile istenilen sıcaklığa ulaşan mekanlarda ısıtma/soğutmayı durdurarak hem konfor hem de tasarruf sağlamış olacak. **bb**

SÜPERYATLAR MONAKO'DA SERGİLENDİ



Dünyanın dört bir yanından yat meraklıları, en özel süperyatları görmek için Monako'da bir araya geldi. Monaco Yacht Show, 27-30 Eylül 2017 tarihlerinde gerçekleştirildi. 16 metreden 110 metreye kadar yatların sergilendiği Monaco Yacht Show, toplam değeri 3 milyar doları bulan 125 süperyata ev sahipliği yaptı. Bu süperyatlardan 45 tanesi ise ilk kez görücüye çıktı. 42 bin metrekarelik fuar alanında 580 firmanın katılımıyla gerçekleştirilen fuarı toplam 34 bin kişi ziyaret etti. **bb**

RAYMARINE AXIOM YAZILIM GÜNCELLEMESİ: YENİ LIGHTHOUSE 3.2, EK DONANIMLAR SUNUYOR

Deniz elektroniği ekipmanlarından en iyi şekilde yararlanmanın yolu, mevcut olduğunda yazılımı güncellemekten geçiyor. Uzmanlar, denizcilere bu güncellemeleri yapmayı alışkanlık haline getirmelerini tavsiye ediyor.

Raymarine Axiom ünitelerini kullanan tekneciler ve balıkçıların yeni Lighthouse 3.2 işletim yazılımı güncellemesi, çok sayıda iyileştirme ve daha sezgisel, kesintisiz ve akışkan bir kullanıcı deneyimi sunuyor.

Yeni güncellenmenin yüklenmesi kablolu ağ veya PC aracılığıyla kolayca yapılabilir. Bir kablolu ağ üzerinden güncellenmek için, Axiom'u ev Wi-Fi'na ya da telefonun mobil hotspot'una bağlamak gerekiyor. Dolayısıyla, suyun üzerindeyken de Axiom yazılımı güncellenebilir. Ayrıca Lighthouse 3.2, Raymarine'in web sitesinden de indirilebilir. **bb**



FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW'A SAYILI GÜNLER KALDI



Dünya yatçılığının başkenti olarak nitelendirilen Florida'da düzenlenen Fort Lauderdale International Boat Show, 1 Kasım 2017'de kapılarını açıyor. Motoryattan yelkenliye, katamarandan sürat teknelerine, süperyatan kano-lara herkese hitap eden deniz araçlarının sergileneceği fuar, 6 Kasım'a kadar devam edecek. **bb**

DUBAİ BOAT SHOW, 27 ŞUBAT'TA BAŞLIYOR



Ortadoğu'nun en büyük yat fuarı Dubai International Boat Show, 27 Şubat- 3 Mart 2018 tarihleri arasında Dubai Canal Jumeirah'ta yapılacak. Fuarda, aralarında 77 metrelik Silverfast ve 70 metrelik Joy'un da bulunduğu çok sayıda süperyat ve megayatt ziyaretçilerin beğenisine sunulacak. **bb**

ANADOLU MOTOR, HONDA MARINE İLE ÜSTÜN TEKNOLOJİNİN FARKINI YAŞATTIYOR



Türkiye'nin önde gelen motor üretim ve dağıtım şirketi Anadolu Motor, 30 yıldır distribütörlüğünü yaptığı Honda Marine dıştan takma deniz motorları ile deniz tutkunlarına kusursuz bir deneyim yaşıyor.

Dünyanın en büyük motor üreticilerinden Honda, üstün teknolojisini deniz motorlarına da uygulayarak 2,3 hp'den 250 hp'ye kadar geniş yelpazedeki 4 zamanlı Honda Marine dıştan takmalı deniz motorlarını kullanıcıları ile buluşturuyor.

Güvenilir, çevreci, sessiz ve sarsıntısız çalışma konforu sunan, zorlu koşullarda en yüksek performansı gösteren Honda dıştan takma deniz motorları, sahip olduğu EComo ve Programlı Yakıt Enjeksiyon sistemi sayesinde yüksek yakıt tasarrufu sağlarken üstün teknolojisinin kanıtı olarak tüm modellerine 5 yıllık garanti veriyor. Honda Marine, teknelere ve şişme botlara yönelik geniş yelpazedeki motorları ile denizcilik tutkunları için en doğru tercih ve ideal kullanımı sunuyor.

Anadolu Motor güvencesi ile satışa sunulan Honda Marine ürünleri amatör ve profesyonel kullanıcılarına üstün teknolojinin farkını yaşıyor. **bb**

PRINCESS YACHTS, DOMETIC'İN SEA XCHANGE SU YAPICILARINI SEÇTİ

Princess Yachts, teknelerinde standart olarak kullanılmak üzere Dometic'in Sea Xchange su yapıcılarını seçti. Deniz suyunu içme suyuna dönüştürmek için ters ozmoz kullanan kompakt Sea Xchange SX1200 ve SX2200 üniteleri, önde gelen tekne üreticisi Princess için özelleştirildi. Dometic su yapıcılar, Princess modellerinde tekne sahibinin suyunu doğrudan denizden arıtmasını sağlayacak. **bb**



TUZLA MARINA PROJESİ, KENT EKONOMİSİNE KATKI ÖDÜLÜ ALDI

İstanbul Tuzla Belediyesi, "Yerel Yönetimler Arası Proje Yarışması"nda birincilik ödülü kazandı. Kent Ekonomilerine Katkı Projeleri dalında "Tuzla Marina" projesi birinci seçilen Tuzla Belediyesi, kent ekonomisinin yanı sıra bölge ve ülke ekonomisine de katkı sunması nedeniyle ödüllendirildi.



Ankara'da düzenlenen törende Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden birincilik ödülünü alan Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı, elde ettikleri başarıdan dolayı mutlu olduklarını ifade ederek, Kent ekonomisinin yanında bölge ve ülke ekonomisine de katkı sunan Tuzla Marina Projesi'nin yerelden ulusala uzanan bir başarı hikayesi olduğuna işaret etti. **bb**



SUZUKI MARIN TÜRKİYE, SÜREKLİ SATIŞ BÜYÜMESİ ÖDÜLÜ ALDI

Doğan Holding çatısı altına girmesinin ardından Türkiye'deki faaliyetlerine hız veren Suzuki Marin, Suzuki Motor Company tarafından verilen "Sürekli Satış Büyümesi" (Continious Sales Growth) ödülü ile başarısını taçlandırdı.



Suzuki Genel Müdürü Ümit Karaarslan

Ürettiği deniz motorlarıyla teknelere hayat veren Suzuki'nin üretim yaptığı her alanda olduğu gibi deniz motorları konusunda da sahip olduğu üstün teknoloji ve inovatif özelliklerle segmentinde fark yarattığını söyleyen Suzuki Genel Müdürü Ümit Karaarslan şunları söyledi: "Otomotiv ve motosiklet sektörlerinin yanı sıra dıştan takma deniz motoru sektörünün de öncü markalarından biri olan Suzuki, Türkiye'de hak ettiği noktaya ulaşmak için yeni bir sürecin içinden geçiyor. Doğan Holding çatısı altında Türkiye'de Suzuki Marin olarak daha hızlı ve daha kolay yedek parça temini ile müşterilerine benzersiz bir satış sonrası deneyimi yaşatmayı hedefleyen Suzuki Marin bir önceki yıla kıyasla yüzde 22 oranında bir büyüme ile başarıyla kapattığı 2016 yılından sonra 2017 yılında da marka atılımı gerçekleştirmeye devam ediyor. Bu anlamda Suzuki Motor Company tarafından verilen 'Sürekli Satış Büyümesi' (Continious Sales Growth) Ödülü 5 senelik uzun soluklu bir süreci değerlendirmesi ve başarılı bulup ödüllendirmesi açısından bizim için daha da önemli. Suzuki Marin Türkiye'nin Suzuki Motor Company tarafından 'büyüme' konusunda ödüllendirilmesi de hedefimiz doğrultumuzda emin adımlarla yürüdüğümüzü kanıtlar nitelikte. 2017 sezonunda da mevcut konjonktür ışığında pazar payımızı artırarak seneyi kapatacağız." bb

lerine benzersiz bir satış sonrası deneyimi yaşatmayı hedefleyen Suzuki Marin bir önceki yıla kıyasla yüzde 22 oranında bir büyüme ile başarıyla kapattığı 2016 yılından sonra 2017 yılında da marka atılımı gerçekleştirmeye devam ediyor. Bu anlamda Suzuki Motor Company tarafından verilen 'Sürekli Satış Büyümesi' (Continious Sales Growth) Ödülü 5 senelik uzun soluklu bir süreci değerlendirmesi ve başarılı bulup ödüllendirmesi açısından bizim için daha da önemli. Suzuki Marin Türkiye'nin Suzuki Motor Company tarafından 'büyüme' konusunda ödüllendirilmesi de hedefimiz doğrultumuzda emin adımlarla yürüdüğümüzü kanıtlar nitelikte. 2017 sezonunda da mevcut konjonktür ışığında pazar payımızı artırarak seneyi kapatacağız." bb

NAUTIQUE PRODUCTS, MUIR IRGAT VE DEMİRLEME SİSTEMLERİNİ TÜRKİYE PAZARINA SUNUYOR

MUIR, 1968'den beri 5 metreden 150 metreye kadar süperyat, megayot, hücumbot, sürat teknesi, charter tekneleri, savunma bakanlığı pilot tekneleri ve savaş gemileri için ırgat ve demirleme sistemleri üretiyor. Kalitesi dünyaca kabul edilen ve referansları arasında Heesen, Palmer Johnson, Feadship, Oceanco, Gulfcraft, Riviera, Silver Yachts, Benetti ve Wider gibi çok önemli tekne üreticileri bulunan MUIR ürünlerini Türkiye pazarına Nautique Products Türkiye sunuyor. bb



HOŞ GELDİN HAMİT YAMAN BEBEK



Dergimizin reklam müdürü Emine Erol Aktaş'ın oğlu oldu. 26 Ağustos tarihinde dünyaya gözlerini açan Hamit Yaman bebeğe hoş geldin diyor, Emine ve Hasan Aktaş çiftini tebrik ediyoruz. bb

TISSOT EVERYTIME SWISSMATIC

Tissot, sevilen saat koleksiyonlarına yepyeni bir modelle hareket katıyor. Tissot Everytime'in şık, berrak ve sade yüzü klasik, zamansız tasarımıyla modern bir saat olarak seçiliyor. Swissmatic, bu saatin çağdaş özüne eklemelerden biri. Bu özellik otomatik saat modelleri arasında rakipsiz bir fiyatla sunulmasına olanak tanıyor. İşin sırrı, imalatının otomasyon süreçlerinde gizli. Bunlara ek olarak saat, üç günlük güç depolama özelliğine de sahip. bb



SETUR MARİNALARI, ACİL MÜDAHALE BOTLARIYLA HİZMET VERMEYE BAŞLADI

Setur Marinaları, tesis içi ve yakınındaki teknelerin acil durum ihtiyaçlarına cevap vermek üzere Türkiye’de ilk kez çok maksatlı acil müdahale botlarını hizmete aldı. Başlangıçta Setur Marinaları’nın Antalya ve Marmaris Netsel marinalarında hizmete giren botlar, yangından hasta tahliyesine, tekne yedeklemeden yüksek debili su tahliyesine kadar pek çok hizmeti bir arada verebiliyor.



ARTE Boatyard’ın yüksek yoğunluklu polietilen malzemenin ürettiği ve Setur Marinaları’nın Ar-Ge çalışmalarında da aktif rol üstlenerek Türkiye’de ilk kez kullandığı acil durum botları, 6,7 metrelik boya sahip. Dar alanda keskin manevra kabiliyetine sahip botlar saatte 26 mil hızlarıyla marina içinde ve yakın çevresindeki muhtelif acil durumlara anında müdahale edebiliyor.

İki personelin görev aldığı botlar, yangın problemi yaşayan teknelere itfaiyenin intikali öncesinde acil müdahalede bulunabiliyor. Yangınlara dakikada 400 lt deniz suyu ve kesintisiz 4 dakika köpükle müdahale edebilen tekne, itfaiye hizmetleri gelene kadarki kritik sürede teknelere hayati bir hizmet sunabiliyor. Yangını kontrol altına alınamayan ve çevresini tehdit eden 30 tona kadar tekneleri de yedekleyerek neta sahaya taşıyabilen botlar, böylelikle yangının marınadaki diğer teknelere sıçramasını engelleyebiliyor.

Bu özelliklerinin yanı sıra, yoğun su alan ve batma riski olan teknelerden yüksek debili su tahliyesi yapabilen botlar, ayrıca yüksek hız ve çevik manevra kabiliyetleri ile en dar mevkilerdeki teknelerin acil ihtiyaçlarına da hızla cevap verebiliyor. Yaralanmış veya hayati riskli hastalara nakil hizmetleriyle destek vererek, kritik sağlık ekipmanlarının karadan denize taşınması sırasında geçen kritik süreleri bertaraf edebiliyor. bb

MAN DONANMA JENERATÖRLERİ, FİNCANTIERİ’YE TESLİM EDİLDİ

Temmuz 2017’de düzenlenen ve İtalyan Deniz Kuvvetleri’nden bir heyetin de katıldığı FAT’den sonra, MAN Diesel & Turbo SE, Fincantieri Muggiano Tersanesi’ne 4 adet MAN 12V175D jeneratör seti teslim etti. Jeneratör setleri, tersanede yapımı devam eden 7 adet çok amaçlı açık deniz devriye gemisinde kullanılacak. Daha önce ticari deniz taşıtlarında kullanılan MAN 175D, böylece savunma sanayiinde de kullanılabilceğini kanıtlamış oldu. bb



DIESEL’DEN CESUR MODEL


Diesel’in Sonbahar-Kış 2017/2018 saat modeli, Diesel’in vazgeçilmez favori modeli Mr. Daddy’den ilham alıyor ve geniş kasalı saat tutkunları için vazgeçemeyecekleri bir aksesuar doğuyor. Paslanmaz çelik kahve tonlarda kasası, siyah deri kayışı ve multifonksiyonel kadranı ile cesur tarzını sergilerken estetik çizgisinden de taviz vermeyen bu özel model, motorcuların ve ekstrem sporseverlerin vazgeçilmez saat modelleri arasında yerini almaya hazırlanıyor. bb



VERSACE’DE ANTİK YUNAN ESİNTİSİ

Versace’nin ikonik Yunan motifi sembolü, markanın Sonbahar 2017 tasarımlarını etkisi altına alıyor ve yepyeni bir saat koleksiyonu doğuyor: Daphnis. Lacivert, siyah ve sedefli kadran üzerinden geçen Yunan motifi, hem bezel üzerinde hem kayış üzerinde kendini gösteriyor. Feminen kasa boyutlarına sahip yeni Daphnis serisinin orijinal dairesel kasa formu, kadranda ve saatin tepesinde yer alan Medusa figürü, saat koleksiyonunun çarpıcı özellikleri arasında. bb





Demek altı üstü boya! Peki sahibine teknesinin altı üstü bir tekne olduğunu söylemeyi denediniz mi?

Tekne sahiplerinin yatlarına ne kadar tutkuyla bağlı olduklarını hepimiz biliyoruz. Bu tutkuyu çok iyi biliyor ve paylaşıyoruz. Hepimiz biliyoruz ki gerek yeni inşa gerekse tamir bakımında boya kritik bir öneme sahiptir ve bu sadece estetik görüntü ile ilgili değil aynı zamanda, korumayla, performansıyla ve itibarıyla ilgilidir. International Paint olarak yüz yılı aşkın süredir ürünler geliştiriyor, eğitim programları düzenliyoruz ve profesyonel müşterilerimiz ve onların müşterileri ile bir ortak gibi çalışıyoruz. İster projelendirme esnasında, ister geniş profesyonel ürün yelpazemizden herhangi bir ürünü uygulaması esnasında, yaptığınız işi en az sizin kadar önemseyen güvenilir bir ortakla çalışıyorsunuz.

yachtpaint.com/pro adresini ziyaret edin ve işinizle ilgili tutkumuzu keşfedin

Our World is Water



© BOAT BUILDER TÜRKİYE

Boat Show Eurasia Tuzla'da Yapıldı

Tuzla'da bulunan Viaport Marina'da 4-9 Ekim tarihleri arasında yapılan Boatshow Eurasia'da yaklaşık 430 milyon lira değerinde 255 tekne sergilendi. Bu yılki fuara Rusya, Norveç, İngiltere, Katar, Suudi Arabistan, İran, Lübnan, Birleşik Arap Emirlikleri başta olmak üzere birçok ülkeden işadamları ilgi gösterdi...

Via Grup bünyesinde yer alan Via Fuarçılık tarafından organize edilen Boat Show Eurasia, Tuzla'da yer alan yine Via Grup'a ait Viaport Marina'da 4-9 Ekim 2017 tarihleri arasında gerçekleştirildi. Toplam değeri 430 milyon TL'yi bulan 255 teknenin sergilendiği fuar, başta Rusya,

Norveç, İngiltere, Katar, Suudi Arabistan, İran, Lübnan, Birleşik Arap Emirlikleri olmak üzere birçok ülkeden işadamları tarafından ziyaret edildi.

25 teknenin lansmanının yapıldığı fuarda Rıza Tansu tarafından yapılan 44 metrelik Cyclone isimli megayot da ilk kez görücüye



© BOAT BUILDER TÜRKİYE



© BOAT BUILDER TÜRKİYE



© BOAT BUILDER TÜRKİYE

çaktı. 14 milyon euroluk değeriyle fuarın en pahalı teknesi olan Cyclone, fuarda en çok ilgi gören teknelerden biri oldu.

28 Milyon Euro'luk Satış Yapıldı

Fuar sonrası yapılan açıklamada, fuarda 28 milyon euro değerinde 77 teknenin satıldığı belirtildi. Satılan teknelerin en pahalısı 5 milyon euro değerinde Moonlight adlı tekne oldu. Teknenin, isminin açıklanmasını istemeyen bir Rus işadamına satıldığı öğrenildi. Satışı yapılan diğer teknelerden "Searay 475" 1 milyon 100 bin euro'ya katarlı bir işada-

mına, "Helia" adlı lüks tekne ise 3 milyon euro'ya başka bir katarlı işadamına satıldığı öğrenildi. Fuarda 14 yelkenli teknenin, toplam 19 milyon liraya, 28 adet sürat teknesinin ise toplam 4 milyon liraya el değiştirdiği belirtildi.

Boat Show Eurasia'nın aynı zamanda bir alışveriş ve eğlence merkezi olan Viaport Marina'da yapılması da fuara olan ilgiyi artırdı. Çok sayıda ziyaretçinin gezdiği fuarda; motoryat, yelkenli, sürat teknesi, jetski gibi deniz araçlarının yanı sıra deniz ekipmanları ve aksesuarları da sergilendi. **bb**



© BOAT BUILDER TÜRKİYE



CMB Yachts'tan CMB47 Serisi "Liquid Sky"

CMB Yachts, Antalya'daki tesislerinde ürettiği CMB47 serisi Liquid Sky'ın Türkiye prömiyerini, Palmarina Bodrum'da yaptı...

CMB Yachts, CMB47 serisi "Liquid Sky"ın Türkiye prömiyerini, daha önce tamamlanan "Mystic" teknesi ile birlikte Palmarina Bodrum'da verdiği özel bir davetle gerçekleştirdi. Başaran Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Başaran ve eşi Beril Başaran'ın ev sahipliğinde gerçekleşen etkinliğe; iş, politika ve sanat dünyasından çok sayıda davetli katıldı.

Dünyaca ünlü ve ödüllü tasarımcı Espen Øeino imzalı, kusursuz bir tasarım çizgisine sahip Liquid Sky, Mystic ile birlikte davette tüm deniz severlerin beğenisine sunuldu. Konukların etkinlik süresince yakından inceleme imkanı da bulduğu her iki teknenin iç mimarisi ise, zamansız tasarım çizgisiyle bilinen Beril Başaran - Artebel Design imzası taşıyor.

Liquid Sky'ın Türkiye prömiyerinde konuşan Başaran Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Başaran, "Liquid Sky gibi kusursuz bir teknenin suya indirilmesi sırasında, 47 metrelik mega yatın Türkiye prömiyerini bu davet ile gerçekleştirmiş bulunuyoruz. Uzun yıllar deniz ve tekne sevgisini paylaştığımız değerli dostlarımızla burada bir arada olmak bize büyük mutluluk verdi. CMB Yachts olarak gelecek yıllarda da sektörde heyecan yaratacak projelerle büyümeye devam edeceğiz" dedi.

Liquid Sky, dünya prömiyerini 1-5 Kasım arasındaki Fort Lauderdale Boat Show'da yapacak.



Tamamen kompozit teknolojiyle üretildi

Ağustos ayında Antalya'da suya indirilen megayat, tamamen kompozit teknoloji ile yüzde yüz yerli sermaye olan CMB Yachts tarafından üretildi. 490 groston hacme ve 8,85 metre genişliğe sahip tekne 1450 hp CAT C32 motorları ile 15 knot hıza ulaşıyor. Bir adet master, iki adet vip ve iki adet misafir süiti ile on konuğu ağırlayabilen ve RINA ve MCA tarafından sertifikalandırılan tekne, CMB Yachts'ın zamansız tasarım çizgisini yansıtıyor.

Artebel Design kurucusu, tasarımcı Beril Başaran'ın modern ve yalın dokunuşları ile şekillenen teknenin dekorasyonu; soft renkleri, organik dokuları ve zarif detayları lüks bir çizgide buluşturuyor. Modern formlar, doğal ışığa izin veren ve doğru renk kullanımları kadar; konfor, huzur ve fonksiyonu içinde barındıran tüm alanlar, tekne yaşamını en yalın haliyle kolaylaştıran ve zenginleştiren bir anlayışa sahip. Natürel yüzeyler ve soft renklerin dekorasyonun tümüne bir uyum halinde yayılımı Liquid Sky'ı başlı başına karakterize ediyor. Doğal taş ve ahşap objelerin, keten dokulu ürünlerle bir arada kullanımı ile demir, bronz, bakır gibi metal aksesuar ve aydınlatmalar, konsepti daha da güçlendiriyor.

LIQUID SKY TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy: 46,85 m
Genişlik: 8,85 m
Draft: 2,47 m
Ağırlık: 490 GT
Konstrüksiyon: Composite E-glass/Epoxy/ PVC-Corecell foam
Motor: 2 x CAT Acert 32 1450 hp @ 2300 rpm
Maksimum hız: 15 knots
Seyir hızı: 10 knots
Yakıt kapasitesi: 51000 L
Temiz su kapasitesi: 10800 L
Pis su kapasitesi: 8000 L
Tasarım: Espen Oeino Design
İç tasarım: Artebel Design - Beril Başaran

CMB Yachts'ın 45 metre üzeri 3. teknesi olan Liquid Sky, firmanın 7. yeni inşa teknesi olarak denize indirildi. Yapımına 2015 yılında başlanan Liquid Sky'ın tamamlanması 2 yıl sürdü. CMB47 / Espen Oeino Serisi'nin tamamlanan ilk yatı olan Liquid Sky, GRP kompozit sistem yapım tekniği ile üretildi. CMB Yachts, yüzde 100 yerli işçi ve mühendislik ürünü olan teknelerinin dona-





nımında da mümkün olduğunca yerli üreticilerle çalışmayı tercih ediyor.

Mutfak tasarımı ve yerleşimi, Guest Cabin'de kullanılan ürünler, yatak dresuar, kapı derileri, duvar kumaş seçimleri, şömine, yemek masası, TV üniteleri, barlar ve kütüphanelerin yanı sıra tüm aydınlatma, mobilya tasarımı ve üretimleri Artebel Design'a ait. Kumaş seçimlerinde Sunbrella gibi kalitesi deneyimlenen markaların kullanımına ağırlık verilmiş. Tüm halı yüzeyleri Step Halı'dan temin edilmiş. İrgat sisteminde, rakiplerinin üstünde bir kaliteye sahip Data markası ile çalışılan teknenin tüm dış mekan mobilyalarında ise Dedon ürünleri tercih edilmiş.

İddialı projeler devam edecek

CMB Yachts ve Liquid Sky ile ilgili bilgi veren CMB Yachts Tersane Müdürü ve Projeler Koordinatörü Cüneyt Okcu, şunları söyledi: "250 kişilik genç ve dinamik ekibi-

mizle 10 bin metrekare üretim alanımızda, özellikle 40 metre üzeri megayatlara üreterek bu anlamda hem Türkiye'de hem de küresel pazarda yerimizi aldık. Üst segment üretici grubunda sektörün liderleri arasında yer alıyoruz. Özellikle kompozit megayat üretiminde kalite ve know-how'ımızla hem Türkiye hem de dünyada tanınan, algısı hedeflediğimizden çok daha hızlı güçlenen bir marka konumundayız. Belirlediğimiz stratejilerimiz doğrultusunda Liquid Sky gibi gelecek yıllarda da sektörde adından çokça söz ettirecek iddialı projelerle çalışmalarımıza devam edeceğiz."



"47 metrelik Mystic ve Orient Star'a baktığınız zaman, kullanım alanı olarak her ikisinin de benzersiz ve son derece başarılı tasarımlar olduğunu görürsünüz. 47 metre olmasına rağmen daha geniş hacimli kullanım alanına sahip Liquid Sky ise iki megayat arasındaki boşluğu tamamlıyor ve bu segmente bambaşka bir boyut kazandırıyor. Jakuzi, şelale ve bar ile flybridge, akıllıca konumlandığımız master kabin, fonksiyonel misafir alanları ve yine geniş dış mekanlar Liquid Sky'ın dikkat çeken özelliklerinden bazıları. Skyounge'ta iskele ve sancak taraflarında konumlandığımız balkonlar, iki açılır kapı ile birleşip geniş bir iç hacme kavuşuyor. Bu özelliğiyle büyük bir davet veya parti ortamı sağlanarak yeni bir kullanım şekli de yaratmış oluyoruz."

CMB Yachts'ın üretimi devam eden ve detayları gizli tutulan CMB47 serisinin diğer iki projesinin ise 2018 yılında, prensip anlaşması imzalanan sahiplerine teslim edilmesi planlanıyor. **bb**





GANGWAYS
CRANES
HELM SEATS
LADDERS
HYDRAULIC PLATFORM
TABLE BASES
CARBON LINE
CUSTOM MADE

www.besenconi.it



MEET US AT:
• Yachting Festival Cannes 12-17 sett PAN 210
• Salone Nautico Genova 21-26 sett PAD B / N 10

• Monaco Yacht Show 27-30 sett OS86
• Mets Trade Amsterdam 14-16 nov 01,666 / 10,708

Besenzoni

Denizcilikte 50. Yılına Geride Bıraktı

İtalya'da 1967 yılında kurulan ve kuruluşundan bu yana 170'in üzerinde ürün ve 60 patenle denizcilik endüstrisine yön veren Besenzoni, 50. yaşını kutluyor. Bergamo merkezli şirket, 7 üretim tesisi, 187 satış ofisi ve dünya geneline yaygın 164 servis noktasıyla tüm dünyada müşterilerine hizmet veriyor.

Giovanni Besenzoni tarafından küçük bir atölyede kurulan şirket, bugün en gelişmiş teknolojilerle donatılmış 7 üretim tesisi ile dünyanın en bilinen denizcilik aksesuarları üreticilerinden biri oldu. Ürünlerinin kalitesi ve işçiliğiyle tüm dünyanın takdirini kazanan Besenzoni, üretimdeki esnekliğinden de bir şey kaybetmeden faaliyetlerini sürdürüyor. Besenzoni, standart ürünlerinin yanı sıra müşterilerinin

en karmaşık taleplerini bile çözmeye çalışan tasarımcılarıyla geniş bir ürün yelpazesini pazara sunuyor.

50 ülkede bulunan 187 satış ofisi ve merkez ofisinin koordinasyonunda çalışan dünyanın dört bir yanına dağılmış 164 servis atölyesi ile müşterilerine doğrudan hizmet sunan Besenzoni; pasarella sistemleri, hidrolik platformlar ve vinçler, dümen mahali ve oturma grupları, merdiven, masa ve karbon





ürünlerin yanı sıra müşterilerine özel ürünlerle çok geniş bir ürün portföyüne sahip. Ürünlerinde yaptığı inovasyonlarla birçok yeniliği denizcilik sektörüne getiren Besenzoni, birçok ürünle de uluslararası ödüllere layık görülmüş bir marka.

Üretim süreçlerinin ve üretimde kullanılan teknolojilerin yönetimine büyük özen gösteren firma, aldığı kalite belgeleriyle de sektörde birçok ilki gerçekleştirdi. 1993 yılında aldığı UNI EN ISO 9000: 2001 belgesiyle üretim süreçlerini belgelendiren Besenzoni, 2003 yılında da UNI EN ISO 9001: 2000 belgesiyle yönetim sisteminin kalitesini sertifikalandırdı.

Besenzoni, günümüzde şirketin kurucusu

Giovanni Besenzoni'nin oğlu Giorgio Besenzoni tarafından yönetiliyor. CEO Giorgio Besenzoni, şirketin 50. yılı dolayısıyla yaptığı açıklamada şunları söylüyor: "50 yıldır gurur duyduğumuz çok önemli başarılar kazandık ve bu konuda öncelikle çalışanlarımıza teşekkür etmeliyiz. Şirketimizin gücü, karşılaştığımız karmaşık sorunları çözen personelimizden gelmektedir. Geçtiğimiz 50 yıl boyunca, artan oranda başarılı rakiplerimiz ortaya çıktı ve biz bugüne kadar yolumuza devam ettik. Ürün yelpazemiz büyük ölçüde genişledi. Biz de bu nedenle, sürekli eğitimlerle personelimizin yeteneklerini ve yeterliliğini yüksek tutarak yeni talepleri karşıladık." **bb**





Doğa Dostu "Yalı Çapkını" Suya İndi

Emek Marin tarafından üretilen, güneş ve elektrik enerjisi ile çalışan "Yalı Çapkını", suya indirildi...

Göcek'te yer alan Emek Marin tarafından EKOBOT projesi kapsamında üretilen Yalı Çapkını, 8,5 metre boyunda ve 14 kişi kapasiteli bir gezi teknesi. Elektrik enerjisiyle çalışan tekne, enerjisini üzerinde bulunan solar panellerle güneşten sağlıyor.

Emek Marin firma sahibi Özleyiş Çakır, teknenin, Akyaka'da elektrikli teknelere dönüş projesinin başlangıcı olduğunu söyledi. Teknenin, Akyaka koşullarına uygun olarak üretildiğini aktaran Çakır, "Genel anatomisine bakarsak, altında bulunan camı, sürtünme katsayısındaki enerji tasarrufu, bölgeye ait olan ve korunan Yalı Çapkını kuşunun öne çıkarılması amacıyla tasarım yapıldı" dedi.

Teknenin 15 yıl boyunca hiçbir maliyet çıkarmadan kullanılabileceğini söyleyen Çakır; "Gövde polyster, piller lityum, güneş

panellerinin ömrü 25 yıl, üzerinde bulunan elektrikli motor, manyetik. Çok büyük arıza olmadığı ve bizim enerjimiz olduğu sürece sonsuz çalışabilen motorlar" şeklinde konuştu.

Dalyan'da tekne sayısının çok olmasının elektrikli teknelere dönüşüm süresini uzatacağını belirten Çakır, "Önceliğimiz Dalyan olmasına rağmen Akyaka'da dönüşümün çok hızlı olabilmesi nedeni ile ilk teknemizi oraya yaptık. 25 teknenin dönüşümü olacak. Akyaka'da dönüşümü yapmak daha kolay ve hızlı olacak. Dalyan'da ise 348 tekne var. Dönüşüm uzun sürecektir. Dalyan'da elektrikli teknelere dönme mecburiyeti kararı daha alınmış değil. O nedenle Akyaka'ya önceliği verdik" ifadelerini kullandı.

Çakır, Dalyan için Caretta Caretta figürü ile yapılacak bir tekne projesi hazırladıklarını sözlerine ekledi. **bb**



www.cnravrasyaboatshow.com

f /cnrboatshow @Cnr_BoatShow cnrboatshow



CNR AVRASYA BOAT SHOW

13. ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI
EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI

10-18 ŞUBAT
2018

CNREXPO
YEŞİLKÖY



İşbirliği ile

Destekleyenler

Üye Olunan Kuruluşlar



CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL ☎ 0 212 465 7474 📞 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNRHOLDING



Etap Marine, Etap Kompozit'le Kompozit Alanındaki Faaliyetlerini Artırıyor

Etap Marine, denizcilik sektöründe önemli bir tecrübeye sahip Sema Çarkçı Umay tarafından 2011 yılında kurulmuş bir firma. İngiliz Turnstyle firmasının temsilciliğiyle çalışmalarına başlayan firma, bugün 10'a yakın uluslararası markanın temsilciliğini yürütüyor. Geçtiğimiz yıllarda West System Epoxy firmasının distribütörlüğünü alarak kompozitle ilgili çalışmalara başlayan firma, ardından gelen yeni temsilciliklerle artırdığı kompozit çalışmalarını artık Etap Kompozit olarak sürdürecektir. Kompozit Zirvesi'nde görüştüğümüz Sema Çarkçı Umay'la Etap Marine ve Etap Kompozit'i konuştuk...

BOAT BÜİLER TÜRKİYE: Etap Marine ile ilgili kısaca bilgi verebilir misiniz?

SEMA ÇARKÇI U MAY: Etap Marine 2011 yılı sonlarında kuruldu. Uzun yıllara dayayan sektör tecrübemizi farklı bir solukla kendi

adımıza yapmaya karar verdiğimiz için bu şirketi kurduk. Tabii ki sektördeki tecrübemiz ve deniz aşkı da bunu körükledi. Kolay olmadığını söyleyebilirim; hala da çok kolay değil. Sürekli kendinizi geliştirmek elinizdeki markaları tutundurmak ve sürdürülebilirliği sağlamak zorundayız.

Temsilciliğini aldığımız ilk firma; yüksek kaliteli kapı kolları, başçekler, kilitler, mobilya aksesuarları vs. üreten İngiliz Turnstyle firması oldu. Bugün Türkiye'de üretilen megayatlarda büyük çoğunluğunda bu markanın ürünleri kullanılmaktadır. Bir diğer iddialı ürün grubumuz da Teak Decking System oldu. ABD menşeli firma; siyah, gri ve beyaz renkleriyle Avrupa'da da en çok tercih edilen markalardan biri. Bunların yanı sıra perde ve hatch sistemlerinde de Oceanair firmasının temsilciliğini aldık ve çalışmalarımız halen devam ediyor.

Bu firmaların ardından da ürün portföyümüze yeni ürünler ve markalar eklemeye devam ettik. Yaklaşık 2,5 sene önce West System Epoxy firmasının Türkiye distribütörlüğünü aldık. Bu distribütörlük firma-



mıza yeni bir boyut ve hız kazandırdı. Bunun dışında, infüzyon ve laminasyon epoksileri, yapısal yapıştırıcılar ve karbon ürünlerde Pro-Set; vakum infüzyon ve torbalama ekipmanları ile E glass ve Aramid ürünlerde Pro-Vac Vacuum; çekirdek malzemelerde Soteco Foam ve inflatable usturma ve balonlarda Fendequip markalarıyla çalışmaya başladık.

BOAT BÜİDER TÜRKİYE: Son dönemde kompozit alanındaki çalışmalarınız artıyor. Bu konuda bilgi verebilir misiniz?

SEMA ÇARKÇI UMay: West System Epoxy, hem dünya genelinde hem de Türkiye'de en çok tanınan en eski ve kaliteli epoksi markalarından biridir. Yaptığımız agresif satış ve pazarlama faaliyetleri sonucunda tüm dünyadaki 33 distribütör arasından sıyrılarak, ikinci sene sonunda satışlarımızla üçüncü sıraya yerleştik. Ki bu, çok büyük başarı. Şu anda stoklarımızda en ufak Junior paketten tutun, tonluk ambalajlara kadar yeterli ve çok geniş bir ürün yelpazesi bulunuyor. Markayı yeniden canlandırmak hiç kolay olmadı ama elimizden geleni yapmaya devam ediyoruz. Bu arada Türkiye'de hiç bilinmeyen ama Amerika ve Avrupa'da lider konumda olan yine West System ürünü, profesyonel kullanıma uygun laminasyon, infüzyon epoksileri ve yapısal yapıştırıcı ürünleri olan Pro-Set de ürün gamımız içine girdi. Pro-Set'in de stoklarımıza girmesiyle kompozit dünyasına adım atmış olduk. Çünkü sadece marin alanına değil, kompozit sektörüne ve savunma sanayine hizmet vermeye başladık. Bununla birlikte kompozit ile ilgili tüm diğer yan ürünler de teker teker firmamızın markaları arasına girmeye başladı. Pro-Vac vakum infüzyon torbalama ürünleri bunlardan biri. Kompozit alanındaki çalışmalarımızın artmasıyla da bu sektörde artık Etap Kompozit olarak faaliyetlerimize başlamış bulunuyoruz.

BOAT BÜİDER TÜRKİYE: Satış faaliyetlerinizin dışında sektöre ne gibi hizmetler sunuyorsunuz?

SEMA ÇARKÇI UMay: Elimizdeki tüm ürünler satış öncesi ve sonrası destek ve takip gerektiren ürünler. Dolayısıyla, Türkiye'de yaptığımız ziyaretlerimizin yanı sıra her yıl en az iki defa İngiltere'de seminerler düzenleyip müşterilerimizin laboratuvar orta-



mında uygulama yaparak daha fazla bilgi sahibi olmasını sağlamaya gayret ediyoruz. Bunun dışında temsilciliğini yaptığımız tüm firmaların satış ve teknik müdürleri ile Türkiye'de de çok sistemli bir şekilde çalışmalar yapıyoruz.

BOAT BÜİDER TÜRKİYE: Genel olarak sektörle ilgili yorumlarınızı alabilir miyiz?

SEMA ÇARKÇI UMay: Sadece Türkiye'de değil tüm dünyada her konuda bir değişim söz konusu. İşlerin hiçbirimiz için kolay olmadığı biliyoruz ama bu bize daha fazla güç veriyor ve kendimizi geliştirmek için bir sebep oluyor. Etap Marine ve Etap Kompozit olarak yolun başındayız ve daha yapacak çok işimiz var.

BOAT BÜİDER TÜRKİYE: Son olarak, Kompozit Zirvesi ile ilgili düşüncelerinizi de öğrenebilir miyiz?

SEMA ÇARKÇI UMay: Türk Kompozit 2017 fuarı, sektör açısından son derece faydalı ve verimli bir etkinlik. Önemli bir network oluşturuyor. Umarım bu kalitede ve profesyonellikle çalışmalar devam eder. bb



Suzuki Dıştan Takma DF350A, IBEX Show'da İnovasyon Ödülü'nü Kazandı

Suzuki Motor Corporation'ın 350 beygir gücüne sahip dört zamanlı dıştan takma yeni motoru DF350A, 19-21 Eylül 2017 tarihleri arasında Tampa, Florida'da düzenlenen Uluslararası Tekne Üreticileri Sergi ve Konferansı'nda (IBEX), Ulusal Denizcilik Üreticileri Derneği (NMMA) tarafından dıştan takma deniz motorları için verilen 2017 IBEX İnovasyon Ödülüne layık görüldü...

IBEX İnovasyon Ödülleri, deniz motorları teknolojisine yönelik bünyesinde farklı teknolojik yenilikler barındıran ve tüketiciye pratik, düşük maliyetli bir çözüm sunan yeni ürünlere verilen en prestijli ödüllerden biri.

Üstün özellikleriyle öne çıkan, ödüllü, yüksek performanslı DF350A motor Suzuki'nin dıştan takma motorlarında ilk kez uygulanan kontra döner pervaneli Suzuki Dual Prop System (çift pervaneli) sayesinde mükemmel yön dengesi sunuyor. Hava emiş verimliliğini arttıran Suzuki'nin benzersiz Direct Intake System ve Suzuki Dual Louver System'i sayesinde 4.390 cc hacimli dört zamanlı V6 motor kompakt boyutta yüksek güç üretimi gerçekleştiriyor.

Ödülü değerlendiren Suzuki Türkiye Genel Müdürü Ümit Karaarslan, "Sadece otomobil ve motosiklette değil deniz motorlarında da iddiamızı sürdürüyoruz. Bu ödül Suzuki'nin deniz motorlarında kullanmış olduğu ileri teknolojiyi belgeliyor. Yeni V6 motorumuzu 2018 Şubat ayında İstanbul CNR Expo'da gerçekleştirecek olan Boat Show'da tüketicinin beğenisine sunacağız. Satışa sunulmadan ödül alan motorumuzun yüksek satış adetlerine ulaşacağından eminim" dedi.

Suzuki bu ödülle sekizinci kez dört zamanlı dıştan takma motoruyla inovasyon ödülü almış oldu. Böylece Suzuki endüstrinin deniz motor kategorisinde en çok ödül alan marka olarak öne çıkarken, söz konusu ödüller Suzuki'nin gelişmiş teknolojisini belgeliyor.

Daha çok büyük tekneler ve cruiser tipi teknelerde kullanılan DF350A Haziran ayında ABD'de ve Eylül ayında ise Japonya'da



lanse edildi. Motor Avrupa pazarları da dahil tüm dünyada satışa sunulacak. Suzuki Türkiye ödüllü motoru 9-18 Şubat 2018 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecek olan Uluslararası Avrasya Boat Show 2018'te tanıtacak. **bb**



Askaynak'tan Yüksek Performanslı Flap Diskler

Eczacıbaşı-Lincoln Electric Askaynak, yenilikçi teknolojisiyle taşlama ve yüzey temizleme işlemlerinde büyük kullanım kolaylığı sağlayan flap disklerle sektörde fark yaratıyor. Flap diskler, sürekli kendini bileyen zımpara teknolojisiyle prosesin başından sonuna kadar aynı performansı vererek, standart zımparalara göre çok daha hızlı işlem yapılmasını sağlıyor...



Eczacıbaşı-Lincoln Electric Askaynak, taşlama ve yüzey temizleme işlemlerinde kullanılan flap disklerle sektör profesyonellerine yüksek verimlilik ve kullanım kolaylığı sağlıyor. Pürüzsüz son yüzeye sahip olmak ve yorulmadan, hızla sonuç almak isteyenlerin tercih ettiği flap diskler, sürekli kendini bileyen zımpara teknolojisiyle prosesin başından sonuna kadar aynı performansı veriyor. Sahip olduğu kalite standartları ile fark yaratan Askaynak'ın alüminyum flap diski; normal ve orta sertlikteki demir, çelik ve metallerin taşlanması ve yüzeylerinin temizlenmesi işlemlerinde, zirkonyum flap diski ise; alüminyum oksit flap disklerin kullanıldığı tüm uygulama alanlarına ek olarak paslanmaz çeliklerin taşlanmasında mükemmel sonuçlar sunuyor.

Kaplanmış aşındırıcılar ürün gurubu içerisinde yer alan flap diskler; konik standart, düz standart, konik yüksek yoğunluk, düz yüksek yoğunluk seçenekleriyle uygulama alanının şekil ve sertliğine göre farklı ihtiyaçlara çözüm oluyor. Flap diskler yüzeylerde herhangi bir renk değişimine neden olmaksızın; hızlı kesim, düşük yüzey ısı, maksimum talaş kaldırma performansı, uzun çalışma ömrü ve mükemmel yüzey kalitesi gibi konularda yüksek verimlilik sağlıyor.

Flap disklerden yüksek verim ve maksimum fayda sağlamak için; disklere aşırı kuvvet uygulamaktan kaçınmak, disklerin sahip olduğu devir hızından yüksek bir taşlama makinesi ile kullanmamak ve diskleri yüksek sıcaklıkta ve rutubette bırakmamak gerekiyor. **Bilgi: www.askaynak.com.tr**

Ponton Yatların ABD Pazarına Dayalı Analizi

Prof. Dr. K. TURGUT GÜRSEL

Dokuz Eylül Üniversitesi, Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü

Küresel rekreasyonel tekne pazarının % 75'i Amerika Birleşik Devletleri'nde (ABD) bulunmaktadır. ABD Ulusal Deniz Sistemleri Üreticileri Birliği (NMMA) verilerine göre ABD rekreasyonel tekne sanayiinin, 2014 yılı toplam cirosunun 35,4 milyar dolar değerinde olduğu hesaplanmıştır. Dünyanın üçüncü büyük yat yapımçı ülkesi olan Türkiye'nin bu pazardan önemli bir pay alması gerekmektedir.

Bu çalışmada, rekreasyonel tekne endüstrisi içinde giderek pazar payı büyüyen ponton yatların tasarıma dayalı özellikleri ve diğer segmentlerde bulunan teknelere göre üstünlükleri ve ABD pazarındaki gelişimleri ayrıntılı olarak analiz edilmekte ve Türk rekreasyonel tekne endüstrisi açısından bu pazarda elde edilmesi gereken paya dikkat çekilmektedir.

1. GİRİŞ

Genel olarak yatların konstrüksiyon özellikleri ve kullanım amaçları ile tekne boyları dikkate alındığında, yapımlarında kullanılacak malzemelerin seçimindeki temel kriterler önem sırasına göre aşağıdaki gibi sıralanabilir:

- Düşük yoğunluk (ağırlık), buna karşın yeterli statik ve dinamik dayanım,

- Kolay şekil alabilirlik ve üretilebilirlik,
- Korozyona, ağır deniz koşullarına fouling ve boring organizmalara karşı dayanıklılık, su geçirmezlik;
- İmalat, işletme ve bakım-onarım dâhil uygun maliyet bileşenleri,
- Çevresel yaşlanma koşullarına dayanıklılık.

Bu kriterler doğrultusunda kullanılacak malzemeler sırasıyla, alüminyum, kompozit ve termoplastik malzemelerdir. Genel olarak LOA = 6,00 – 12,00 m boya, hafif ve düşük toplam dirence sahip olması için, çok narin bir tasarıma sahip olacak şekilde dizayn edilecek teknelerin yapımında kaliteli alüminyum kullanılması, tekneyi daha maliyetli yapacaktır. Ayrıca teknenin alüminyum kaynağına aşırı özen gösterilmesi gerekecek ve korozyona karşı koruma ise her zaman bir sorun teşkil edecektir. Ancak günümüzde ponton yatların tüp şeklindeki sephiye elemanları yaygın olarak bu malzemedir yapılmaktadır (Şekil 1).

Sürat ve gezi teknelerinin yapımında yaygın olarak E-cam elyaf destekli polyester (E-Glas Fiber Reinforced Polyester, GFRP) malzeme kullanılmakla birlikte artık kullanımı giderek yaygınlaşan yüksek yoğun-



Şekil 1. Uç silindirik sephiye elemanlı alüminyum tekne [1]

luklu polietilen (High-Density-PolyEthylene, HDPE) termoplastik malzemeler de söz konusudur (Şekil 2).



Şekil 2. Silindirik sephiye elemanlı HDPE ponton tekne [2]

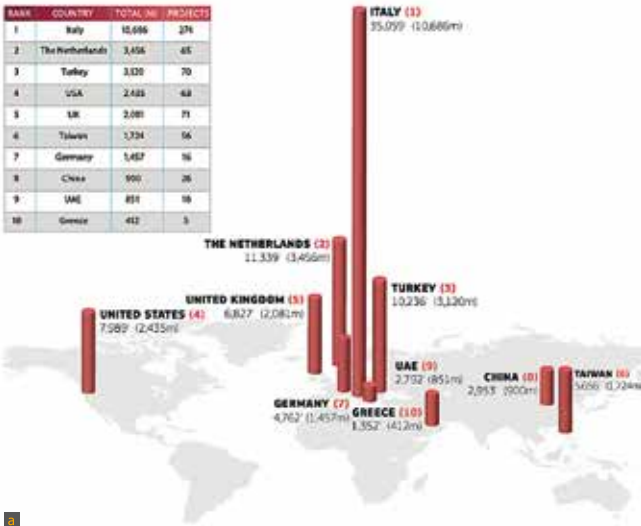
1950'li yıllarda tekne üretiminde ve hatta otomobil karoserinde de kullanılmaya başlanan E-cam elyaf destekli polyester malzeme, günümüzde çok yaygın bir şekilde tekne yapımında kullanılmaktadır. Bu malzemeden,

seri üretime yönelik olarak çalışıldığında, uygun kalıp ve ekipman desteği ile ve yüksek kalitede uygulanan işçilikle çok iyi sonuçlar elde edilmektedir. Ancak yüksek kalitede bir kalıp üretimi, maliyetleri her zaman yükselten bir unsur olmaktadır.

Kalıba ihtiyaç duymadan kesilip, aynı malzeme ile ısı yardımıyla birleştirilerek çok mukavim konstrüksiyonlar oluşturabilen, antimanyetik, antikorozyf özellikler taşıyan yerli kaynaklardan temin edilebilecek, belirli oranda da çevresel yaşlanma koşullarına (sıcaklık, kimyasal maddeler, vb.) karşı dayanıklı, onarım gerektirmeyen polietilen termoplastik malzeme ile önümüzdeki yıllarda iş teknesi ve yat üretiminde dünyada olduğu gibi ülkemizde de önemli artışlar beklenmektedir.

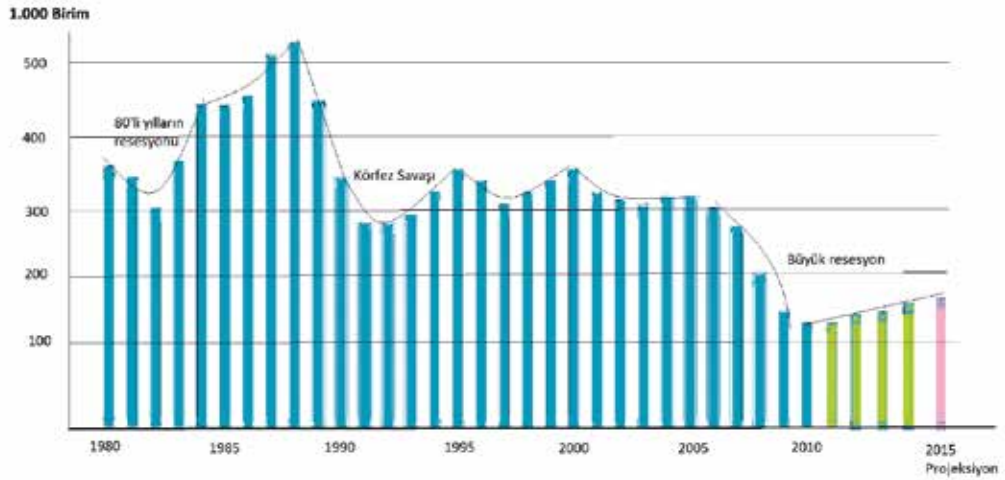
Şekil 3 incelendiğinde, Türkiye'nin dünyanın en büyük yat yapımcısı on ülke arasındaki üçüncülük yerini uzun zamandır koruduğu anlaşılmaktadır. Amerika Birleşik Devletleri'deki (ABD) dev rekreasyonel bot pazarı düşünüldüğünde ki küresel pazarın ¼'ünü oluşturmaktadır, Türk rekreasyonel tekne endüstrisi'nin bu alandaki pazar payını hızlı bir şekilde büyütmesi mümkündür. Çünkü gayri safi yurtiçi hâsıla sıralamasına göre dünyanın en büyük ekonomisine ve yüksek alım gücüne sahip ABD'de 2007-2009 döneminden beri süren ekonomik durgunluğun artık geride kaldığını gösteren kesin göstergeler bulunmaktadır (Şekil 4).

RANK	COUNTRY	TOTAL IN PROJECT	PROJECT
1	Italy	10,696	276
2	The Netherlands	3,456	45
3	Turkey	3,120	70
4	USA	2,488	68
5	UK	2,080	71
6	Taiwan	1,724	56
7	Germany	1,487	16
8	China	900	26
9	UAE	811	18
10	Greece	412	5



Şekil 3. Dünyanın en büyük yat yapımcısı on ülkesi a) 2014 sonuçları [3]

b) 2016 yaklaşık değerleri [4]



Şekil 4. ABD'deki geleneksel motorbot perakende satışları [6]

2. ABD'DEKİ REKREASYONEL BOT (TEKNE) ENDÜSTRİSİNİN DURUMU

Küresel rekreasyonel tekne pazarının % 75'i ABD bulunmaktadır. ABD Ulusal Deniz Sistemleri Üreticileri Birliği (National Marine Manufacturers Association, NMMA) verilerine göre ABD rekreasyonel tekne sanayinin 2014 yılı toplam cirosunun 35,4 milyar dolar değerinde olduğu hesaplanmıştır [5]. Bu değer, teknelere yapılan harcamaları, tekne motorları ile muhtelif aksesuarlar ve tekne mülkiyetine ait diğer masrafları içermektedir.

ABD'de 2014 yılında bir önceki yıla göre % 0,5 artışla 534.500 yeni tekne satılmıştır. Bunun içindeki sürat motoru satışı % 6,4 artışla 171.000'in üzerinde gerçekleşmiştir. Ayrıca, 2014 yılında ABD ikinci el pazarında satılan ponton ve motor botların sayısı kişisel deniz taşıtları (personal watercraft) ve yelkenli tekneler de dâhil olmak üzere tahmini olarak 940.500 adettir. Aynı yıl bir önceki yıla göre % 17,7 artışla 2,3 milyar değerinde 794.174 yeni tekne ithal edilmiştir. Tekneler için en güçlü talep, gençlerin endüstriye giderek daha fazla ilgi duymalarına karşın, hâlâ 45-64 yaş aralığındaki kitleden gelmektedir.

ABD'de yaklaşık 12 milyon kayıtlı tekne bulunmaktadır ve bu teknelerin % 95'i 7,93 m'den (26") daha kısa olup, bu sayede treyler aracılığıyla kıyı ve iç su yollarına taşınıp bağlanabilmektedir. Böylelikle, tekne sahipleri marina kira maliyetlerinden tasarruf etmektedirler. Çünkü Amerikan tekne sahipleri genel olarak orta sınıfa mensup insanlardan oluşmaktadır ve % 71,5'inde hane halkı geliri

100.000 dolardan daha düşüktür [5].

Rekreasyonel amaçlı tekne endüstrisinin, gelecekte öngörülen toplam satışların üçte birini alması beklenmektedir ki bu rakam 10 milyar dolardan fazladır ve yıllık artış oranı % 8'dir.

Buna rağmen, şu anki tekne endüstrisinin 2006 yılındaki durumunun sadece % 65'ine erişebildiğini belirtmek gerekir (Şekil 4). Çünkü Şekil 4'den de anlaşılacağı gibi, motorbot perakende satışlarının 2010 yılında yaklaşık 120.000'e kadar düşmesiyle, sektör Körfez Savaşından sonraki en ağır darbeyi almıştır [6].

Mevcut ekonomik ve sosyo-demografik eğilimler, özellikle güçlü olan kategorilerdeki büyümenin tek haneli yüksek oranlarını koruyacağını göstermektedir. Yıllarca çift haneli büyüme gösteren ponton yat kategorisi, şu sıralarda yüksek tek haneli aralıkta sürdürülebilir bir büyüme göstermeye başlamıştır. Çünkü sürat tekneleri popüler olmaya devam etmekle birlikte, rekreasyonel tekne endüstrisini özellikle 2007-2009 durgunluk yıllarından beri, yani son on yılda ileri götüren ponton tekneler olmuştur [7,8]. Bu teknelerin satışı, toplam satışların % 33'ünü oluşturmaktadır ve bu benzeri görülmemiş büyüme için, 2018 sonuna kadar herhangi bir yavaşlama belirtisi bulunmamaktadır. En yeni NMMA yıllık perakende satış verileri, tekne endüstrisinde ponton yat segmentinin 2015 yılında % 8 oranında büyüdüğünü göstermektedir ve bu kategorinin en azından 2018 ortalarına kadar tek haneli yüksek büyüme göstermeye devam edeceği düşünülmektedir [7,8].

Statistical Surveys Inc.'in Eylül 2015 verileri, ABD'de önceki 12 aylık dönemde 36.920 adet olan ponton yat satışlarının bir yıl sonra 39.857 adete ulaştığını göstermektedir.

En popüler ponton tekneler ise 6,10-7,00 m (20-23') aralığında olup, toplam teknelerin 20.608'ini oluşturmaktadır [6]. 3 silindirik sephiye elemanından oluşan yüksek performanslı tekne modellerine her zamankinden daha fazla talep geldiği ve hatta talebi karşılamak için yeni üretim hattı oluşturan firmaların bulunduğu ifade edilmektedir (Şekil 5,6) [7].

Sevkten bağımsız olarak, ponton yat segmentinin pazar payındaki artışının sebepleri, bu teknelerin konfor ve çok yönlülüğü ile açıklanabilir. Bakımı kolay tek güverte düzeni, konforlu mobilyaları, geniş yerleşim/dinlenme alanları ve denizde aileyle birlikte çeşitli su kayak tipleri dâhil farklı aktiviteleri yapabilme becerileri ile ponton yatlar, pazar paylarını diğer kategorilerin aleyhine büyümüştür. Güverte altında konaklamaya ihtiyaç duymayan ya da istemeyen alıcıların özellikle ilgisini çekmektedirler. Çünkü diğer teknelerin sahipleri ile görüşüldüğünde, % 10'undan daha azının teknelerinde geceleme yaptıkları anlaşılmış, kamaralarını ise eşya ve araç-gereç depolamak için kullandıkları belirlenmiştir. Profesyonel bir su kayakçısı veya turnuva balıkçısı olunmadığı sürece, ponton yatların mutlaka sahip olunabilecek çok yönlü tekneler olduğu iddia edilmektedir (Şekil 5,6) [7,8].



Şekil 5. Üç sephiye elemanlı ponton tekne [9]

Daha önceleri “çok satanlar” segmentinde yer alan 30' altındaki “pocket cruiser” tipi tekneler, ponton yat kategorisinin ortaya çıkıp büyümesiyle neredeyse kaybolmuşlardır. Deniz seyri (cruising), balıkçılık ve su sporları gibi çok yönlülüğü ile ponton yatlar pek çok segmentten pazar payı almaktadır. Çünkü 30' boya sahip bir ponton yatın, 30"lik bir “pocket cruiser” ile kıyaslandı-

ğında çok daha fazla güverte alanına sahip olduğu ortaya çıkar. Ayrıca bir ponton yatın, aynı oturma kapasitesine sahip bir “pocket cruiser”e göre hem fiyat ve hem de işletme giderlerine göre daha elverişli olduğu keskinleşmiştir. Günümüzde döşeme ve donanım açısından da bu segmentteki yatlar, benzer boyutlardaki bir “pocket cruiser”e göre daha iyi bir duruma gelmiştir. Gerçekleştirilen son yeniliklerle de teknelerde ihtiyacı karşılayacak şekilde gece konaklama imkânları oluşturulmuştur [8].

Ponton yat segmentinin büyümesine katkıda bulunduğu düşünülen birçok faktör sayılırken, gizli kalan son etken ise, özellikle son çıkan modeller arasında bulunan ponton yatların, ikinci el piyasada kolay satılmaları ve en azından değerlerini diğer bazı tekne türlerinden daha iyi koruyor olmalarıdır.

Ancak, motor teknolojisi de, segmentin büyümesinde önemli bir faktör olarak görülmeye başlamıştır. Yüksek beygir gücüne sahip motorlar ile güçlendirilmiş üç sephiye elemanlı performans modellerinin her zamankinden daha fazla talep görmesi üzerine, bazı üreticiler yeni üretim hatları kurmaya başlamışlardır (Şekil 6). Dıştan takma motor teknolojisindeki gelişmelerin, ponton yatları her zamankinden daha çok yönlü hale getirerek, segmentin büyümesine kesinlikle katkıda bulunduğu ifade edilebilir. Ayrıca dıştan takma motorlara sahip teknelerin daha kolay satıldığına ilişkin çok sayıda gözlem yapılmıştır.



Şekil 6. Üç sephiye elemanlı dıştan takma motorlu performans teknesi [10]

Ancak büyük motorlarla, yüksek performans özellikleri elde etmek mümkün olsa da, ponton yatların en iyi özelliklerinin performans açısından “varyasyonel” olmaları, yani yüksek hız sağlayan motor yerine bu motorun yarı gücüne sahip bir motorla da oldukça yüksek hızlara ulaşarak yat sahiplerinin iyi zaman geçirmesini sağlamalarıdır.

Ponton yat üreticileri, dıştan takma motor teknolojisindeki gelişmelerin segmentteki satışları artırdığına dikkat çekmekle birlikte, elektrikli motor teknolojisindeki gelişmelerin de kategorinin sürekli büyümesine katkıda bulunduğunu ifade etmektedirler. Çünkü elektrik motorlu ponton yatlar, benzin motoru veya beygir gücü kısıtlamaları nedeniyle ABD ve Kanada'da sayısız gölde tercih edilen tekneler haline gelmiştir [8]. İki veya üç silindirik sephiye elemanlı ponton tekneler sahip oldukları dizayn, dolayısıyla da direnç ve sevk karakteristikleri yönünden genel olarak elektrik enerjisi ile tahrike uyumludur. Ayrıca akü teknolojisindeki gelişmeler sayesinde, aküler teknede daha az yer kaplarken daha fazla güç ve çalışma süresi sağlayacak şekilde hızlı bir tempoda gelişmeye devam etmektedir.

Kuzey Amerika'nın belirli bölgelerindeki çevre düzenlemeleri nedeniyle benzin motorlarının kısıtlanması hatta tümüyle yasaklanması sonucu, yakın gelecekte marinaların giderek yakıt depolama tesislerini yenilemek ve motorbotlara ait akülerin elektrikle şarjını sağlayan üniteleri kurmak zorunda kalacakları ifade edilmektedir. Yat sahibi için yakıt takviyesi sağlamak amacıyla yakıt istasyonlarına gitmek yerine motorunun aküsünü marinada şarj etmenin çok daha kolay olduğu herkes tarafından kabul edilmektedir. Bu nedenle, elektrikli dıştan takma motorlara olan talebin büyümeye devam edeceği ve bu motorların da önümüzdeki on yıl içinde artan oranda ponton yatlarda kullanılması beklenmektedir.

3. SONUÇ

Dünyada, özellikle de ABD'de ponton yatlara olan güçlü talep devam ettiği sürece rekreasyonel tekne endüstrisi büyüme eğilimini devam ettirecektir. Bu kategorinin en azından 2018 ortalarına kadar yüksek tek haneli sayılarla büyüme göstermeye devam edeceği anlaşılmaktadır. Birçok teknenin satışlarında önemli azalmalar görülmekte ve bazıları üretimden neredeyse çıkarılmaktadır; ancak ponton yat kategorisindeki genişleme bu kayıpları telafi etmeye yardımcı olmaktadır. Ayrıca, günümüzün çevre kısıtlamaları ve yeni düzenlemeleri nedeniyle elektrik motorlu ponton yat sayısında önümüzdeki on yıl içinde önemli artışlar olması kaçınılmazdır.

Sonuç olarak, dünyada 2008'de gerçekleş-

tiği şekilde başka bir güçlü durgunluk dönemi olmadığı sürece, yayımlanan tahminler doğrultusunda bu endüstrideki büyümenin istikrarlı kalması beklenmektedir. Dolayısıyla dünyanın üçüncü büyük yat yapımçı ülkesi durumunda bulunan Türkiye'nin, dünya kreasyonel tekne pazarında ve bu küresel pazarın $\frac{3}{4}$ 'ünü oluşturan ve yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü orta sınıfa mensup insanlardan meydana gelen ABD pazarında rekabetçi ve agresif fiyat politikasıyla önemli bir pay alması gerekmektedir.

Bunun dışında, tam boy teknelerin nakliyesinin maliyeti bir zamanlar ihracat için önemli bir engel oluşturmaktaydı; fakat artık nakliye masrafları ile perakende fiyatlar arasındaki ilişki dikkate alındığında, deniz aşırı nakliye koşullarının yıllardır dünya çapında ihraç edilen fiberglas tekneler için geçerli olan koşullardan farklı olmaması gerektiği anlaşılmaktadır.

KAYNAKLAR

1. <http://images.boats.com/resize/wp/2/files/2016/06/Bennington-Pontoon2016.jpg> (Erişim tarihi: 20.09.2017).
2. <http://selfbuildplan.blogspot.com.tr/2015/06/plans-to-build-pontoon-boat.html> (Erişim tarihi: 20.09.2017).
3. ShowBoats-International-magazine-Global-Order-Book-for-2014. (Erişim tarihi: 01.09.2017).
4. ShowBoats-International-magazine-Global-order-book-2016. (Erişim tarihi: 01.09.2017).
5. 2014 Recreational Boating Statistical Abstract, National Marine Manufacturers Association, 2015.
6. 2015-State-of-the-Industry, <https://www.youtube.com/watch?v=bTc8ArDny9E>, (Erişim tarihi: 10.09.2017).
7. 35 Staggering Boating Industry Trends, Jun 2, 2016, <https://brandongaille.com/>, (Erişim tarihi: 01.09.2017).
8. Ritchie, C. Market Trends: Pontoon segment stays strong., <http://boatingindustry.com/top-stories/2016/01/21/still-the-one/>, (Erişim tarihi: 01.09.2017).
9. <https://travelizmo.com/g3-sun-catcher-elite-26-pontoon-boat-2009>, (Erişim tarihi: 20.09.2017).
10. <http://www.boats.com/boat-buyers-guide/can-a-pontoon-boat-be-a-serious-fishing-boat/#.Wc49eY-0PIV>, (Erişim tarihi: 20.09.2017). 

Gelenekten geleceğe güvenle...



suvecevre.com



tesisat.com.tr



yalitim.net



enerji-dunyasi.com



yanginguvenlik.com.tr



boatbuilderturkey.com



cativecephe.com



dogalgaz.com.tr



tersanederjisi.info



yesilbinaderjisi.com

İlkeli, tarafsız, güvenilir yayıncılık

B2B
medya

İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti.
b2bmedya.com
Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş.
teknikyayincilik.com



Abone Formu



Yılda 12 Sayı

1 yıllık: 110 TL.

2 yıllık: 200 TL.



Yılda 12 Sayı

1 yıllık: 110 TL.

2 yıllık: 200 TL.



Yılda 12 Sayı

1 yıllık: 110 TL.

2 yıllık: 200 TL.



Yılda 8 Sayı

1 yıllık: 70 TL.

2 yıllık: 130 TL.



Yılda 8 Sayı

1 yıllık: 70 TL.

2 yıllık: 130 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 55 TL.

2 yıllık: 100 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 55 TL.

2 yıllık: 100 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 55 TL.

2 yıllık: 100 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 55 TL.

2 yıllık: 100 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 55 TL.

2 yıllık: 100 TL.

Adı Soyadı:

Firma Adı :

Adresi :

Posta kodu:

Tel: Fax: E-posta(*) :

(*) E-bültenlerimizi takip edebilmek için E-posta adresinizi yazmayı unutmayın.

ONLINE ABONELİK İÇİN
www.b2bmedya.com

Lütfen faturayı V.D. no'lu hesaba kesiniz.

..... TL. abone bedelini işaretlediğim banka hesabınıza havale ettim.

Garanti Bankası Koşuyolu Şubesi (1016) - TR89 0006 2001 0160 0006 2997 18 nolu İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti. hesabı

İş Bankası Koşuyolu Şubesi (1170) - TR21 0006 4000 0011 1700 4684 13 nolu İş Dünyası Yayıncılık Ltd. Şti. hesabı

Kredi kartı ile ödeme yapmak istiyorum. (Kredi kartı talimat formu e-posta adresinize veya faksınıza gönderilecektir)

Tarih: İmza:

- Aboneliğini herhangi bir nedenden dolayı sürdürmek istemeyen okurların cayma hakkı bulunmaktadır.
- Öğrenci aboneliği % 50 indirimlidir.
- Fiyatlar 31 Aralık 2017 tarihine kadar geçerlidir.

iyi fikir!

Profesyonel bir kitleye ulaşmasını istediğiniz reklamınızın, potansiyel müşterilerinizce görülme olasılığının en yüksek olduğu yer bir **sektörel yayındır**.

ister basılı, ister dijital,
sektörel yayınlara reklam verin,
geleceğe yatırım yapın.

*sizi hedefinize
sektörel yayınlar ulaştırır*

www.seyad.org.tr



SEKTÖREL
YAYINCILAR
DERNEĞİ

METYX®

c o m p o s i t e s

KOMPOZİT
LABORATUVAR
TESTLERİ

STRENGTH. SUPPORT. SOLUTIONS.

Multiaxial Örgüler

RTM Elyafı

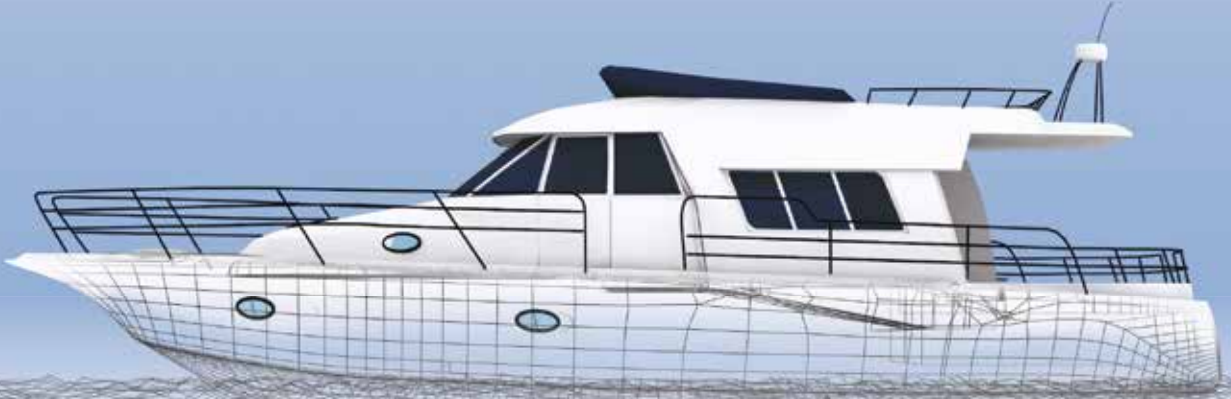
Dokuma

Vakum Torbalama Malz.

Danışmanlık Hizmetleri

Core Malzeme ve Kumaş Kiti

Model-Kalıp Hizmeti



METS 20
TRADE 17

14-15-16 KASIM
RAI AMSTERDAM
HOLLANDA
STAND NO: CMP.75.EL

Her türlü kompozit üretiminiz ve projeniz için malzeme ve teknolojide çözüm ortağınız: **METYX Composites®**

Orhanlı Beldesi
Gülsüm Sok. No:14 34956
Tuzla İstanbul/TÜRKİYE
Telefon +90 216 394 32 60
Faks: +90 216 394 32 58

MOSB Bölgesi 1.Kısım
Malazgirt Cad. No:2 45030
Manisa / TÜRKİYE
Telefon: +90 236 302 04 04
Faks: +90 236 302 04 05

7400 Kaposvár,
Dombóvári út
3657/93. hrsz. MACARİSTAN
Telefon: +36 82 510 126
Faks: +36 25 510 127

info@metyx.com - www.metyx.com

